

6 points clés pour une installation optimale

Avant tout projet d'installation d'une motorisation sur un portail battant ou coulissant, il est nécessaire de vérifier les 6 points suivants :

1 - BON FONCTIONNEMENT DU PORTAIL :

Il doit pouvoir être ouvert manuellement sans difficulté.

Vérifier :

- le jeu dans les gonds et leur graissage
- l'absence d'efforts mécaniques
- le parfait état des piliers
- l'alignement des vantaux

2 - LA COMPOSITION DES VANTAUX :

La structure du portail est un élément déterminant pour le choix d'une motorisation : pour les portails fragiles (bois, PVC), plus sujets aux déformations, on optera de préférence pour un automatisme à bras, alors que pour les autres portails la composition des vantaux n'est pas un critère de choix.

3 - LES ACCÈS À LA PROPRIÉTÉ :

Prévoir des accessoires supplémentaires, un déverrouillage extérieur ou une batterie de secours si le portail est l'unique accès à la propriété.

4 - LE TYPE D'OUVERTURE :

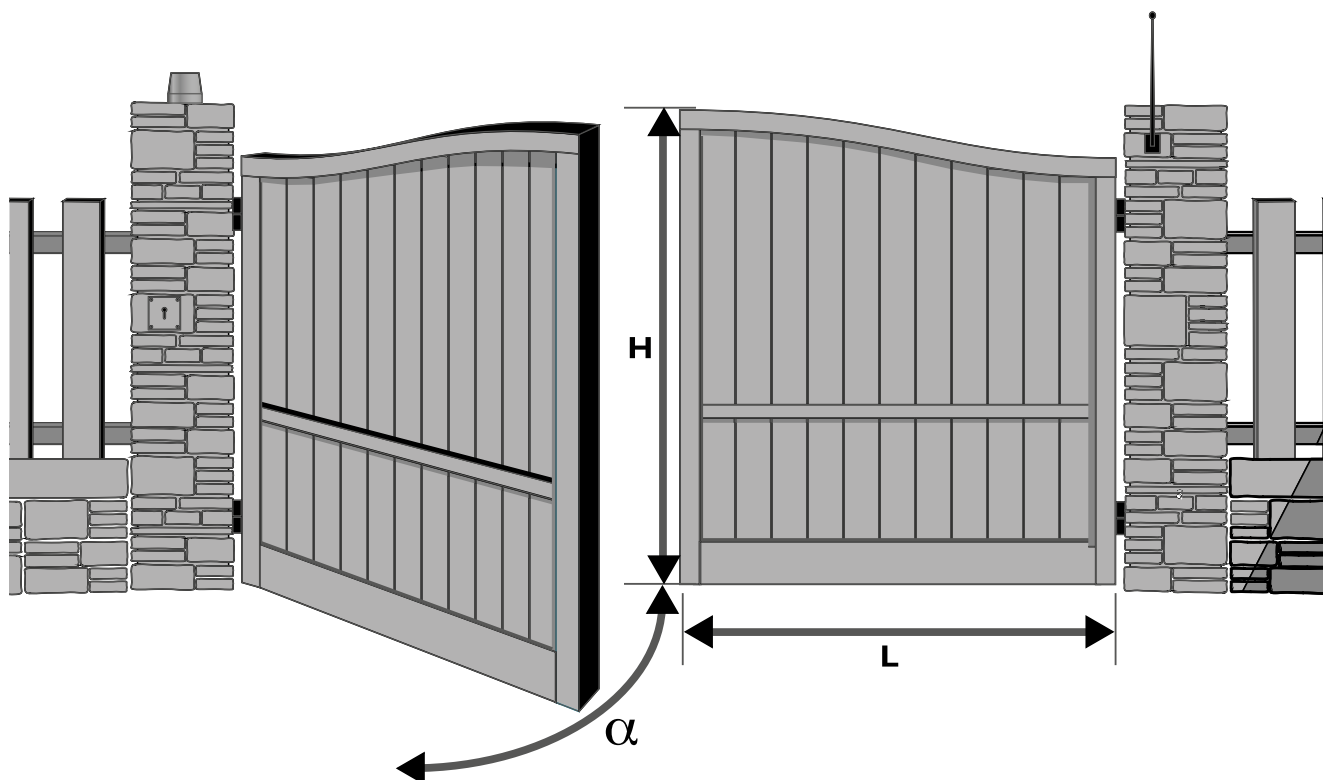
Si toutes les motorisations de portail battant conviennent pour une ouverture à la française, seuls certains permettent de motoriser un portail ouvrant avec un angle supérieur à 120°, ou vers l'extérieur.

5 - LES COTES : DIMENSIONS, POIDS ET IMPLANTATION.

En fonction de l'implantation du portail, certains automatismes s'avèrent dans certains cas, difficiles ou même impossible à installer. Il est donc indispensable de disposer de l'ensemble des éléments ci-après pour déterminer la motorisation la mieux adaptée à une configuration.

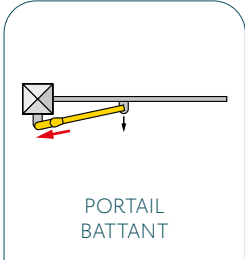
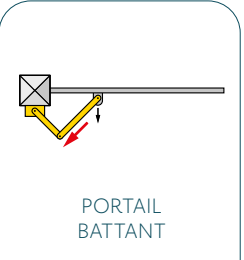
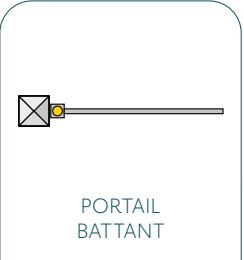
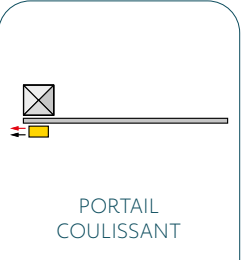
6 - LA FRÉQUENCE D'USAGE :

En fonction du nombre de cycles journaliers (cycles/jour).



À chaque portail, sa solution de motorisation

Portail battant ou coulissant, quel que soit le matériau, il existe toujours un moteur Somfy adapté à votre chantier. Avec, pour chacun d'eux, des fonctionnalités spécifiques et des avantages propres en matière d'installation et de facilité d'usage pour vos clients.

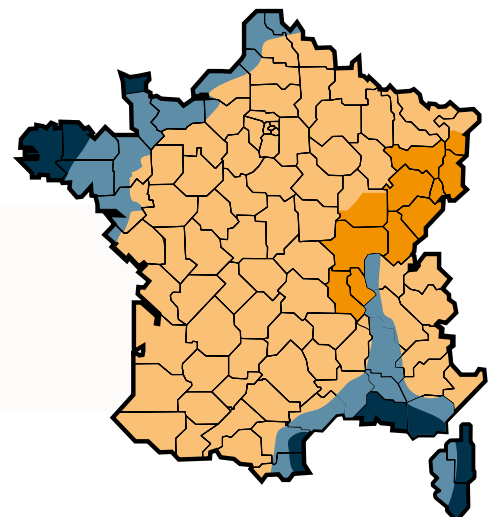
	 PORTAIL BATTANT MOTORISATION À VÉRINS	 PORTAIL BATTANT MOTORISATION À BRAS	 PORTAIL BATTANT MOTORISATION INTÉGRÉE (INVISIBLE)	 PORTAIL COULISSANT MOTORISATION À CRÉMAILLÈRE
Avantages	<ul style="list-style-type: none"> • Faible encombrement pour les installations à faible écoinçon. • Forte résistance aux vents 	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptable à toutes les natures de portails : fer, alu, bois, PVC, même les plus fragiles. • Préserve la structure du portail en respectant le mouvement naturel de l'ouverture manuelle. 	<ul style="list-style-type: none"> • Solution invisible qui préserve l'esthétique du portail. • S'adapte à toutes les configurations d'installation. • Pas de pose de moteur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Souple, la motorisation exerce une traction très faible qui préserve le portail. • Solution économique (1 seul moteur au lieu de 2).
Inconvénients	<ul style="list-style-type: none"> • Force exercée sur le portail très importante (→). • Contraintes d'installation plus importantes pour l'installateur qu'une motorisation à bras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Il nécessite un écoinçon plus important. La solution Axovia® Multi Pro / Bras glissière permet cependant de garder les bénéfices d'un système à bras tout en ayant un écoinçon inférieur à 162 mm. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nécessite un portail neuf. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nécessite une semelle en béton.

⚠ CAS D'UNE INSTALLATION DANS UNE ZONE VENTÉE

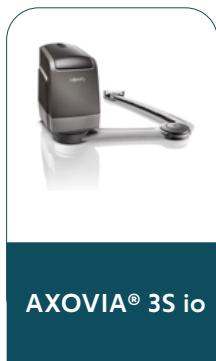
Il est conseillé de surdimensionner la motorisation de portail, particulièrement si la surface pleine des vantaux est importante.

La carte ci-contre classe les différentes régions de France en fonction de leur exposition au vent.

	Pression dynamique de base normale	Pression dynamique de base extrême
Vent faible	50 daN/m ²	87,5 daN/m ²
Vent moyen	60 daN/m ²	105 daN/m ²
Vent fort	75 daN/m ²	131 daN/m ²
Vent très fort	90 daN/m ²	157,5 daN/m ²



Quelle motorisation choisir ?


AXOVIA® 3S io

**AXOVIA® MULTIPRO 3S io
BRAS STANDARD**

**AXOVIA® MULTIPRO 3S io
BRAS ROTULE**

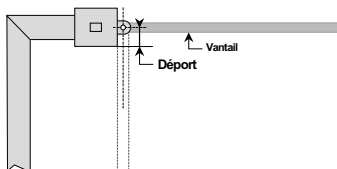
**AXOVIA® MULTIPRO 3S io
BRAS GLISSIÈRE**

**AXOVIA® MULTIPRO 3S io
BRAS COUDÉ**

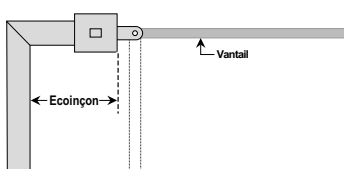
Type de portail	Portail battant	Portail battant	Portail battant	Portail battant	Portail battant
Ouverture	Ouverture intérieure	Ouverture intérieure	Ouverture sur pente jusqu'à 20%	Ouverture 150° ou écoinçon réduit	Ouverture extérieure
PVC	✓	✓	✓	✓	✓
Bois	✓	✓	✓	✓	✓
Aluminium	✓	✓	✓	✓	✓
Fer / Acier	✓	✓	✓	✓	✓
Poids et largeur max du vantail	200 kg - 2 m	300 kg - 2,5 m	100 kg - 2 m	100 kg - 2 m	100 kg - 2 m
Largeur mini du vantail	0,8 m	0,8 m	1 à 1,2 m (fonction du déport de gond)	1,2 m	0,8 m
Déport de gond maxi (1)	250 mm	340 mm en bras standard 400 mm avec bras long	340 mm	320 mm	400 mm
Ecoinçon mini (2)	490 mm	450 mm	420 mm	162 mm	0 mm
Angle d'ouverture maxi	120°	120°	90°	150°	90°
Compatibilité Set & Go	✓	✓	✓	✓	✓
Compatibilités	TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon	TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon	TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon	TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon	TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon

Recommandé
Possible

(1) Déport de gond maximum



(2) Ecoinçon minimum



IXENGO® L 3S io	INVISIO® 3S io	ELIXO® 3S M io	ELIXO® SMART io	ROLY® SMART io
Portail battant	Portail battant (motorisation intégrée)	Portail coulissant	Portail coulissant	Portail coulissant (motorisation intégrée)
Ouverture intérieure et extérieure	Toutes configurations	-	-	-
-	-			
(Vantaux à structure rigide uniquement)	-			
(Vantaux à structure rigide uniquement)				
400 kg - 4 m	150 kg - 3 m	600 kg - 8 m	400 kg - 6 m	300 kg - 6 m
0,95 m	-	-	-	-
183 mm	-	-	-	-
160 mm	0 mm	-	-	-
145°	180°	-	-	-
TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon	TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon	TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon	TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon	TaHoma switch, TaHoma® V2 (Premium), Connexoon

Recommandé **Possible**